



Савин Глеб Владимирович

# ПРОЕКТИРОВАНИЕ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В МЕЗОРАЙОНАХ И ГОРОДАХ

Монография

Новосибирск  
2018

УДК 338.47

ББК 65.37

С13

Рецензенты:

*Петров М.Б.* - доктор технических наук, доцент, Врио заместителя директора Института по научной работе УРО РАН;

*Хмельницкая З.Б.* - доктор экономических наук, профессор, зав. кафедрой логистики УрГЭУ.

**Савин Г.В.**

**С13 «Проектирование распределительных логистических систем в мезорайонах и городах»:** – Монография; – Новосибирск: Изд. АНС «СибАК», 2018. – 174 с.

ISBN 978-5-4379-0590-6

Раскрыта роль логистики как концепции проектирования городских транспортно-логистических систем в крупных зонах расселения. Выделены факторы, которые влияют на развитие данных систем и на перспективу до 2060 года.

Доказана необходимость исследования транспортно-логистических систем как основы распределения продукции мезорайонах и городах.

Результатом исследования являются методология разработки концепции проектирования и методика оценки эффективности данных систем в условиях неопределенности.

ББК 65.37

ISBN 978-5-4379-0590-6

© Савин Г.В., 2018 г.

© АНС «СибАК», 2018 г.

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>Введение .....</b>	<b>5</b>
<b>Глава 1. Теоретические вопросы исследования распределительных систем в мезорайонах .....</b>	<b>7</b>
<b>Глава 2. Теоретические аспекты исследования транспортно-логистической системы города .....</b>	<b>18</b>
2.1. Концептуальные подходы к исследованию транспортно- логистических систем на мезо- и микроуровне .....	18
2.2. Транспортно-логистическая система: понятие, сущность, особенности .....	37
2.3. Теоретические основы формирования концепции проектирования транспортно-логистической системы города .....	59
<b>Глава 3. Особенности товародвижения в распределительной логистической системе на продуктовом рынке в мезорайонах Уральского федерального округа .....</b>	<b>85</b>
3.1. Оценка мезорайонов и их транспортной системы .....	85
3.2. Особенности существующей распределительной логистической системы продовольственного в мезорайонах Уральского федерального округа .....	94
<b>Глава 4. Оптимизация и повышение эффективности мезологистических систем продуктового рынка в УрФО ....</b>	<b>105</b>
<b>Глава 5. Методология разработки концепции проектирования ТЛС города для повышения эффективности распределения ..</b>	<b>118</b>
5.1. Анализ методических подходов к оценке транспортно- логистической системы города .....	118
5.2. Оценка эффективности транспортно-логистической системы города .....	128

5.3. Методика анализа и оценки транспортно-логистической системы города .....	134
<b>Заключение .....</b>	<b>156</b>
<b>Список использованных источников .....</b>	<b>159</b>
<b>Приложения.....</b>	<b>166</b>

## ВВЕДЕНИЕ

В период экономического роста и нарастания конкуренции производители продуктов питания постоянно сталкиваются с необходимостью снижения затрат. В настоящее время рынок продуктов питания миновал стадию «пика» санкций и находится в стадии интенсивного развития и импортозамещения. Это выражается в ряде важных особенностей, а именно: быстром приращении и ускорении оборота капитала на данном рынке, укрупнении производителей, ориентации на качественное и широкое удовлетворение запросов потребителей. Важную роль в решении данной проблемы занимает внедрение на предприятиях концепций логистики.

Концепция логистики позволяет рассматривать товарные рынки как единый и целостный механизм во всей цепи товародвижения.

Несмотря на достаточное число исследований товарных рынков, следует особо отметить явную неосвещенность работ, посвященных оптимизации распределения в крупных городах.

Широкое разнообразие продуктов питания, их дифференциация для различных групп потребителей, определение потенциальных возможностей рынка, знание всех звеньев логистической цепи требуют комплексного изучения продуктовых рынков, особенно в масштабах территории отдельного мезорайона.

Многие исследования направлены на исследование логистической системы рынков продуктов питания, имеющих стратегическое значение для безопасности государства. Обосновано важное значение проектирования таких распределительных логистических систем в крупных городах.

Сегодня город все больше воспринимается не только как совокупность материальных ценностей (промышленно-транспортный узел), но и как сообщество людей, обладающих уникальными человеческими, интеллектуальными качествами (образованность, культурность, трудолюбие) и свойственной системой распределения.

Отметим, что в современной глобальной экономике реалии таковы, что экономическая мощь во все большей степени территориально концентрируется в крупнейших формах расселения, среди которых ведущие позиции занимают крупнейшие города людностью один миллион человек и выше.

Проектирование и функционирование распределительных логистических систем должно строиться с учетом их постоянного роста и динамично меняющейся конъюнктуры.

Несмотря на весомый вклад в исследование региональных распределительных логистических систем на макро- и мезоуровнях российской экономики, существует необходимость изучения этих систем в мезорайонах в составе федеральных округов на продуктовых рынках, актуальность которых возрастает в силу растущих потребностей населения, и особенно, в городах.

Целью исследования является исследование особенностей распределительной логистической системы в центрах федерального округа и выделение теоретико-методических основ проектирования данных систем в крупных городах.

Поставленная цель обуславливает решение следующих задач:

- 1) рассмотреть существующую распределительную логистическую систему в мезорайонах и условных центрах Уральского федерального округа;
- 2) провести основные подходы проектирования распределительных транспортно-логистических систем в городе;
- 3) трансформировать методику исследования потоковых процессов в мезорайоне в составе федерального округа и его центра;
- 4) произвести апробацию методики определения центра тяжести материальных потоков в мезорайонах распределительной транспортно-логистической Уральского федерального округа;
- 5) предложить методологию проектирования транспортно-логистических систем в городе и методику анализа и оценки ТЛС города.

*Савин Глеб Владимирович*

*Монография*

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ  
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ  
СИСТЕМ В МЕЗОРАЙОНАХ И ГОРОДАХ**

Подписано в печать 15.05.18. Формат бумаги 60x84/16.  
Бумага офсет №1. Гарнитура Times. Печать цифровая.  
Усл. печ. л. 10,875. Тираж 550 экз.

Издательство АНС «СибАК»  
630049, г. Новосибирск, Красный проспект, 165, оф. 4.  
E-mail: mail@sibac.info

Отпечатано в полном соответствии с качеством предоставленного  
оригинал-макета в типографии «Allprint»  
630004, г. Новосибирск, Вокзальная магистраль, 3.

16+