



Воробьев Валерий Степанович,
Пак Мария Викторовна

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ СЦЕНАРИЕВ РАЗВИТИЯ СУХОПУТНОГО ТРАНСПОРТА СИБИРИ

Монография

Новосибирск
2017

УДК 338.47
ББК 65.37
В75

Рецензенты:

Рубан В.А., д-р экон. наук, профессор кафедры «Государственное и муниципальное управление» СГУПС;

Ткаченко В.Я., д-р экон. наук, профессор кафедры «Технология, организация и экономика строительства» СГУПС.

ISBN 978-5-4379-0512-8

Воробьев В.С., Пак М.В.

В75 «Экономическое обоснование сценариев развития сухопутного транспорта Сибири»: – Монография. – Новосибирск: Изд. АНС «СибАК», 2017. – 92 с.

В монографии авторами разработан методический подход по оценке эффективности политранспортных систем Сибири за счет учета иерархической структуры критериев оценки сценариев их развития (уровень жизни, экологическая безопасность, экономическая эффективность) и модели структурно-поточной организации транспортного комплекса, который позволит более точно определять социально значимые направления и повысит эффективность политранспортной системы региона.

Монография состоит из трех глав. В первой главе проводится анализ транспортного комплекса в программе развития Сибирского региона, определяется понятие «политранспортная система». Заслуживает внимания классификация процессов взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах. Вторая глава посвящена оценке эффективности стратегических подходов к транспортным грузоперевозкам на территории Сибирского федерального округа. В третьей главе исследуются вопросы по оценке эффективности реализации стратегического сценария развития грузоперевозок.

Монография адресуется экономистам, научным работникам, преподавателям вузов, аспирантам и студентам.

ISBN 978-5-4379-0512-8

ББК 65.37

© Воробьев В.С., Пак М.В., 2017

© АНС «СибАК», 2017

СОДЕРЖАНИЕ:

Введение	4
Глава 1. Развитие транспортного комплекса Сибирского региона	6
1.1 Место и роль транспортного комплекса в программе развития Сибирского региона.....	6
1.2 Состояние исследований и оценка эффективности прогнозирования и планирования работы различных видов транспорта.....	17
Глава 2. Оценка эффективности стратегических подходов к транспортным грузоперевозкам на территории Сибирского федерального округа	27
2.1. Методы стратегического прогнозирования и планирования в условиях рыночной экономики.....	27
2.2 Стратегический анализ грузоперевозок на фоне развития Новосибирского мультимодального транспортного узла.....	31
2.3 Оценка эффективности создания нового транспортного коридора Урумчи (КНР) – Бахты (Казахстан) – Веселоярск (Алтайский край) – Барнаул – Новосибирск	43
Глава 3. Оценка эффективности реализации стратегического сценария развития грузоперевозок.....	54
3.1 Оценка эффективности программы модернизации и развития сети автомобильных дорог Сибирского федерального округа до 2025 г.....	54
3.2 Оценка достижимости целей по критериям экономической эффективности, уровня жизни и экологической безопасности.....	57
3.3 Модель структурно-поточной организации транспортного комплекса.....	64
Список литературы	76
Приложения	81

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы монографии определяется необходимостью научного обоснования комплексной проблемы: создания политранспортных систем регионов в рамках стратегий их развития до 2030 года. Ее решение зависит от формирования организационно-правовых форм новых социально-экономических отношений, выстроенных на базе альтернативных концепций и принципов, а также критериев, моделей и методов работы всех форм регионального бизнеса.

Транспортная система является одной из основных составляющих бизнес-процессов, она напрямую влияет на их эффективность по ряду факторов: транспортная доступность, сроки реализации бизнес-идей, доходность бизнеса. Целесообразность создания на тех или иных направлениях отдельных звеньев транспортного комплекса, территориально и экономически необходимых для развития бизнеса, требует научного обоснования, использующего системный подход и многофакторный анализ.

Применение такого подхода к формированию политранспортных систем в отрасли все еще остается в большей степени искусством, чем наукой. Цена, которую приходится платить за частично неудачные решения, может оказаться чрезмерно высокой, кроме того, это чревато затягиванием сроков реализации проектов и снижением эффективности транспортной системы регионов в целом.

Отсюда следует, что актуальность оценки системы проектных решений развития транспортной системы, распределенной по всем циклам ее создания, весьма велика. Кроме того, на первый план выдвигается проблема прогнозных исследований по определению перспективных направлений стратегического планирования и эффективного функционирования транспортного комплекса до 2030 года.

В этой связи существует прямая необходимость научного обоснования развития политранспортных сетей, что особенно актуально в условиях их интенсивной эксплуатации населением и бизнесом на прогнозируемый период времени, а также их экономико-экологического влияния на среду обитания населения.

Необходимость проведения дополнительных исследований по экономическому обоснованию развития в Сибирском федеральном округе транспортных сетей, обеспечивающих перевозки грузов различного назначения, подтверждается обзором и оценкой научных исследований в данной области.

Авторами монографии разработан методический подход к оценке эффективности политранспортных систем на отдельных направлениях экономического развития регионов, представляющего собой комплекс

мероприятий, способствующий реализации Стратегий развития региона до 2030 г.

Полученные авторами результаты в виде моделей, сценариев, оценок, методических положений прошли апробацию и оформлялись в виде публикаций. В ходе исследования было опубликовано 12 статей и тезисов общим объемом 2,94 п.л., в том числе 3 статьи в изданиях, рекомендованных ВАК.

Материалы исследований нашли практическое применение в территориальном центре фирменного транспортного обслуживания филиала ОАО «РЖД» «Западно-Сибирская железная дорога», ЗАО «АэроСиб», а также использованы в курсе лекций «Макроэкономическое планирование и прогнозирование» ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения».

Монография

*Воробьев Валерий Степанович,
Пак Мария Викторовна*

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ СЦЕНАРИЕВ РАЗВИТИЯ СУХОПУТНОГО ТРАНСПОРТА СИБИРИ

Подписано в печать 28.02.2017. Формат бумаги 60x84/16.
Бумага офсет №1. Гарнитура Times. Печать цифровая.
Усл. печ. л. 5,75. Тираж 550 экз.

Издательство АНС «СибАК»
630049, г. Новосибирск, Красный проспект, 165, офис 4.
E-mail: mail@sibac.info

Отпечатано в полном соответствии с качеством предоставленного
оригинал-макета в типографии Allprint
630004, г. Новосибирск, Вокзальная магистраль, 3