



Савин Глеб Владимирович,
Гришина Валерия Владимировна

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ И ЕЕ ЭЛЕМЕНТОВ В РОССИИ И МИРЕ

Монография

Новосибирск
2019

УДК 338.47:656

ББК 65.37

C130

Рецензенты:

Петров М.Б., д-р техн. наук, профессор, Руководитель центра развития и размещения Производственных сил института экономики УрО РАН;

Рачек С.Б., д-р экон. наук, профессор, зав. кафедрой «Экономики транспорта» УрГУПС.

Савин Г.В., Гришина В.В.

C130 «Развитие транспортно-логистической системы и ее элементов в России и мире»: – Монография; – Новосибирск: Изд. ООО «СибАК», 2019. – 152 с.

ISBN 978-5-4379-0636-1

В монографии систематизированы теоретико-методологические и практические аспекты исследования транспортно-логистических систем в экономическом пространствах макрорегиона и мезорайона. Базу исследования составила совокупность научных исследований в области исследования логистики, транспорта и регионального развития в России и мире.

Бурное развитие цифровых технологий позволяет говорить о главенствующей роли логистики в экономическом развитии страны и тесной взаимосвязи социально-экономических и транспортно-логистических систем.

Текущие подходы исследования данных систем не позволяют качественно проанализировать потоковые процессы транспортно-логистической системы в целом, а затрагивают только локальные области.

Выделенные факторы, предпосылки и тенденции развития данных систем позволяют провести комплексную оценку транспортно-логистической системы, учитывающей современные информационно-коммуникационные технологии и весь совокупный транспортный поток на мезо-уровне с позиции регионально-пространственного подхода.

На мезо-уровне существует тенденция формирования «умных» городов, которые привлекают трудовые, финансовые и прочие ресурсы. В этой ситуации необходима теоретико-методологическая определенность в области формирования управляемых транспортно-логистических систем.

Монография адресована научным работникам, представителям органов власти, преподавателям, аспирантам, студентам, а также широкому кругу читателей, интересующихся вопросами регионального развития и формирования интеллектуальных транспортных систем.

ББК 65.37

ISBN 978-5-4379-0636-1

© Савин Г.В., Гришина В.В., 2019 г.

© ООО «СибАК», 2019 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

Введение	4
Глава 1. Теоретические аспекты исследования транспортно-логистической системы	7
1.1. Роль логистики в исследовании транспортно-логистических систем	7
1.2. Факторы формирования транспортно-логистической системы	30
1.3. Концептуальные подходы к исследованию и проектированию транспортно-логистических систем мезо-уровня с позиции регионально-пространственного подхода	50
Глава 2. Тенденции развития транспортно-логистических систем	68
2.1. Smart City как инфраструктурный элемент оптимизации потоковых процессов в экономике	68
2.2. Анализ методических подходов изучения транспортно-логистической системы города и оценка ее эффективности	81
Заключение	94
Список литературы	95
Приложение	127

ВВЕДЕНИЕ

В условиях нарастания технологических и институциональных факторов развития экономики в России и мире возникает необходимость отразить изменяющийся теоретико-методологический аппарат логистики, уточнить основные тенденции ее интегрированного развития, показать роль логистики в сопредельном развитии сложных социально-экономических систем в парадигме информационного обеспечения потоковых процессов.

В данном контексте, появились предпосылки развития транспортно-логистических систем (ТЛС), которые предполагают появление инфраструктурных проектов для их развития, а также в целях управления ими – интеллектуальных информационных систем.

В свою очередь, недостаточно изучена дефиниция транспортно-логистической системы, как и степень интеграции транспорта и логистики в современном цифровом мире. Существуют разрозненные определения понятий «узел», «комплекс», «центр», «портал» и «хаб», как и в нормативных документах и в научных кругах сделан акцент на кластерный подход.

Отметим, что для транспортно-логистических систем характерны все варианты развития интегрированной логистики – координация между участниками процессов, формирование информационной системы и координация затрат для всех участников.

Сегодня существуют подходы в рассмотрении транспортно-логистической системы только с позиции как материальных потоков, так и с позиции пассажиропотоков. Сегодня назрел комплексный подход в управлении транспортно-логистическими системами и, как следствие, интеллектуальными информационными системами, тем более Россия не входит в пятерку стран по инвестициям в соответствующую инфраструктуру для их развития.

Особо остро стоит проблема в системах мезо-уровня с позиции регионально-пространственного подхода (агломераций с крупными городами численностью более 1 млн. человек), которые имеют свой уникальный транспортный поток и его структуру. Их развитие характеризуется типовыми процессами функционирования и обеспечения, а также уровнем развития технологий и их внедрением.

На современном этапе город выступает в роли квазикорпорации, обладающей определенными преимуществами по отношению другим, где вопрос надежности транспортно-логистической системы будет являться одним из важнейших факторов инвестиционной привлекательности и развития.

В данной ситуации существующая транспортно-логистическая система мезо-уровня как система нижнего таксономического ранга или второго уровня является точкой притяжения (аттрактором) и имеет свои положительные и отрицательные стороны, которые выражены в величине отклонений от мировых и общероссийских значений, развивается под воздействием факторов и в системе экономических, технологических и прочих циклов.

Среди основных факторов можно выделить макроэкономические показатели, легкость ведения бизнеса, инновационную активность, разработку новых технологий, экологию и развитие человека (в частности, валовый внутренний продукт по паритету покупательской способности). Но на мезо-уровне преобладают другие факторы и циклы: приоритет стратегического вектора развития в организации совокупного транспортного потока, текущие его процессы и циклы, зависящие от местных секторов экономики и пр.

При этом важным фактором развития ТЛС мезо-уровня являются человек, роль которого в организации процессов совокупного транспортного потока будет сокращаться в условиях бурного развития информационных технологий.

Отсутствие общепринятой методологии исследования говорит о необходимости изучения транспортно-логистических систем «умных городов», которые в условиях цифровой экономики активно развиваются в мире.

«Умный» город представляет собой эффективную интеграцию физических и цифровых систем с целью эффективного и устойчивого развития и, как инфраструктурный проект, предполагает использование информации, позволяющей принимать решения по проблемам экологии, жилищно-коммунального хозяйства, утилизации отходов, экономики города, возобновляемых источникам энергии, а также позволяет выстраивать новую систему управления городом и формировать «умную» городскую среду.

Отметим, что Smart City – это не только сетевая инфраструктура, повсеместное использование цифровых технологий, и не «бездумное» привлечение новых предприятий в погоне за экономическими ценностями, а социальная интеграция креативного капитала, высококвалифицированных кадров, которые формируют «экосистему инноваций» при социально-экономическо-экологической стабильности.

В России реализуется программа «Цифровая экономика», но, не сформирован комплексный сценарий развития концепта «умный» город, что выражено в «инфраструктурном разрыве» текущего ее состояния и потребностей для бизнеса, муниципалитетов и жителей.

Выделим проблемы развития Smart City в России: слабая правовая основа в области организации и механизмов регулирования, отсутствие единой национальной широкополосной сети, недостаточно собственных разработок и оборудования, отсутствие кадров. Также нет четкого определения, что из себя представляет Smart City. Вызывают вопросы о цифровых инициативах в определенных областях жизнедеятельности человека в городе: при каких критериях его можно отнести к данной категории. Также отсутствуют признаки специализации городов в области цифровизации и развития инфраструктуры, программ поддержки в образовании.

Отсутствие информационной системы не позволяет говорить о гармонизации потоковых процессов при текущих барьерах-ограничителях развития транспортно-логистических систем городов в зонах крупных агломераций, но не в полной мере координируются транспортные потоки в городе.

Не разобрана стратегия достижения целевых ориентиров для достижения координации в транспортно-логистической системе мезо-уровня, т.к. в новой реалии отсутствуют ориентиры развития «умной» инфраструктуры, которая предполагает развитие интеллектуальных транспортных систем.

*Савин Глеб Владимирович,
Гришина Валерия Владимировна*

Монография

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНО- ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ И ЕЕ ЭЛЕМЕНТОВ В РОССИИ И МИРЕ

Подписано в печать 17.12.19. Формат бумаги 60x84/16.
Бумага офсет №1. Гарнитура Times. Печать цифровая.
Усл. печ. л. 9,5. Тираж 550 экз.

Издательство ООО «СибАК»
630049, г. Новосибирск, Красный проспект, 165, оф. 4.
E-mail: mail@sibac.info

Отпечатано в полном соответствии с качеством предоставленного
оригинал-макета в типографии «Allprint»
630004, г. Новосибирск, Вокзальная магистраль, 3.

16+