



Серкова Алла Евгеньевна

# СОЦИАЛЬНАЯ И ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА В КОНТЕКСТЕ РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Монография

Новосибирск  
2021

УДК 332.1  
ББК 65.04  
С327

Рецензенты:

*Костылева С.Ю.*, канд. экон. наук, канд. филол. наук, доц. Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (РАНХиГС);  
*Толстолюбова Л.А.*, д-р экон. наук, доц., проф. кафедры финансов, денежного обращения и кредита Тюменского государственного университета.

**С327 «Социальная и экономическая инфраструктура в контексте регионального развития в Российской Федерации»:** – Монография; Новосибирск: Изд. ООО «СибАК», 2021. – 94 с.

ISBN 978-5-6046363-5-0

Настоящая монография посвящена проблемам различия в обеспеченности элементами социальной и экономической инфраструктуры в регионах Российской Федерации. Рассматривается опыт российских и зарубежных авторов в подходах к трактовке определения «инфраструктура», а также анализируются методы исследования и оценки социальной и экономической инфраструктуры. Предпринята попытка выявить элементы социальной и экономической инфраструктуры, являющиеся источниками экономического роста регионов России.

Работа выполнена в соответствии с планом НИР Института экономики УрО РАН

ББК 65.04

ISBN 978-5-6046363-5-0

© ООО «СибАК», 2021 г.

## СОДЕРЖАНИЕ:

<b>Предисловие</b> .....	<b>4</b>
<b>Глава 1.</b> Теоретические подходы к исследованию социальной и экономической инфраструктуры .....	<b>7</b>
1.1. Становление региональной экономики как науки и модели региональной экономики .....	7
1.2. Анализ зарубежного и российского опыта в развитии инфраструктуры .....	13
<b>Глава 2.</b> Оценка социальной и экономической инфраструктуры	<b>27</b>
2.1. Определение типов социальной и экономической инфраструктуры .....	27
2.2. Классификации типов регионов России .....	33
2.3. Оценка влияния инфраструктурного фактора на социально-экономическое развитие регионов Российской Федерации .....	42
<b>Заключение</b> .....	<b>50</b>
<b>Библиографический список</b> .....	<b>51</b>
<b>Приложение А.</b> Промышленность и экспорт США .....	<b>58</b>
<b>Приложение Б.</b> Название переменных .....	<b>62</b>
<b>Приложение В.</b> Результаты эконометрического анализа .....	<b>64</b>
<b>Приложение Г.</b> Графики износа основных фондов .....	<b>71</b>
<b>Приложение Д.</b> Рисунок фондонасыщенности территории субъектов РФ .....	<b>72</b>
<b>Приложение Е.</b> Социально-экономические показатели регионов РФ .....	<b>73</b>
<b>Приложение Ж.</b> Результаты расчетов параметров уравнений в пакете Stata14 .....	<b>79</b>

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Вопрос различий в социально-экономическом развитии регионов в Российской Федерации исследуется уже десятки лет. На протяжении ряда лет строятся классификации регионов по уровню развития, формируются направления развития, но проблема не решается. Бедные регионы продолжают беднеть, богатые – богатеть. основополагающая разница между регионами наблюдается и в видах производств определенных регионов, и в обеспеченности ресурсами природными, трудовыми, денежными, а также уровнем комфорта проживания внутри самих регионов. Последние параметры определяются социальной и экономической инфраструктурой. А если точнее, то разницей в ее развитии между регионами.

Устранение значительных региональных различий посредством наращивания социальной и экономической инфраструктур в регионах требует значительных государственных инвестиций. Государство же не всегда считает прибыльными подобные инвестиции и потому неохотно идет на такие вложения. Однако такие инвестиции окупаются в долгосрочном периоде, а игнорирование такого важного вопроса будет лишь усугублять ситуацию.

В декабре 2019 года Н.В. Зубаревич выступала в Совете Федерации с докладом о ситуации в региональном разрезе экономики, демонстрируя ситуацию по регионам с точки зрения демографии, промышленности, инвестиций, неравенства, бедности и других немаловажных тем в регионах страны. Результаты неутешительны: неравенство между регионами растет, естественный прирост населения снижается, инвестиции усиливают неравенство. Перечисленные проблемы приобретают особую актуальность по ряду обстоятельств:

- во-первых, уровень качества и степень доступности предоставляемых услуг не вполне удовлетворяют потребностям и возможностям населения, наличие объектов инфраструктуры на территории региона не всегда гарантирует высокий уровень и качество жизни населения;
- во-вторых, социальная и экономическая инфраструктура в настоящее время не выполняет основных функций, а именно: формирование благоприятных условий проживания, сохранение трудовых ресурсов, развитие человеческого потенциала – в силу того, что темпы развития социальной и экономической инфраструктуры в регионах отстают от темпов социально-экономических изменений, происходящих в стране;
- в-третьих, регионы России не всегда способны решать проблемы развития инфраструктуры самостоятельно, поскольку развитие инфраструктуры ограничено экономическими возможностями региона.

В то же время инфраструктура является частью региона как социально-экономической системы, имеет территориальный характер размещения, и, соответственно, проблемы ее развития должны решаться главным образом в рамках региональной политики;

- в-четвертых, назрела необходимость разработки региональной политики, направленной на развитие инфраструктуры как фактора, оказывающего влияние на качество человеческих ресурсов.

Были выявлены элементы инфраструктуры, являющиеся источниками роста регионов России.

Систематизированы существующие подходы к концепции «инфраструктура» и уточнены понятие «инфраструктура»; систематизирован существующий методический инструментарий к эконометрической оценке влияния инфраструктуры на региональное развитие; построена модель оценки влияния элементов инфраструктуры на региональное развитие; проведены расчеты влияния элементов инфраструктуры на региональное развитие; сделаны выводы о влиянии социальной и экономической инфра-структуры на региональное развитие.

Наращивание элементов инфраструктуры влияет положительно и значимо на валовый региональный выпуск субъектов РФ. В рамках развития и функционирования региональной политики нет глубокого системного анализа проблем инфраструктуры, отсутствуют четко сформулированные теоретические и методологические подходы к оценке социальной и экономической инфраструктур, неэффективны управленческие решения, слабо используется программно-целевое управление.

В научной литературе вопросы, касающиеся развития инфраструктуры на региональном и национальном уровнях, начали рассматриваться в первой половине XX века. Так, американский экономист Isard одним из первых определил инфраструктуру как совокупность условий, способствующих благоприятному развитию частного предпринимательства в отраслях экономики и удовлетворяющих потребности населения. В дальнейшем содержание понятия «инфраструктура», анализ особенностей ее функционирования были представлены в трудах зарубежных и российских экономистов Alexeev M. and Mamedov A., Desai R., Freinkman L. and Goldberg I., Alexeev M.V. and Chernyavskiy A., Efimova E. and Mikhaltsov S., Shindo Y., Wang C., Kim Y.S. and Kim C.Y., Fan S. and Zhang X., Xu Z., Das D.K., Guo W. and Elburz W., Nijkamp Z.P. and Pels E.

Определив основные инфраструктурные подвиды (транспорт, связь, культура, спорт и др.), влияющие на региональное развитие, посредством регрессионного анализа было оценено их влияние на

валовый внутренний продукт регионов. Таким образом, было установлено, что на начальном этапе развития региона инвестиции в транспортную инфраструктуру дают наибольший экономический эффект, на промежуточном этапе – инвестиции в электроэнергию и телекоммуникации. Для развитых же регионов оптимальное направление инвестиции скорее будет в сторону образования и зеленых технологий.

Было уточнено понятие «инфраструктура», систематизированы подходы к выявлению элементов инфраструктуры, влияющих на региональное развитие РФ, был предложен метод с использованием инструментальных переменных для выявления влияния значимых элементов инфраструктуры на региональное развитие и определения источников роста ВРП.

Предложена методология выявления элементов инфраструктуры как источников регионального развития, а также предоставлены рекомендации государственным органам власти по региональной политике.

Информационно-эмпирической базой исследования послужили 25 социально-экономических показателей из базы Росстата и ЕМИСС по 78 субъектам РФ за период с 2000 по 2019 г.

В первой главе обсуждается опыт российских и зарубежных исследователей в рассмотрении вопроса основных источников регионального роста.

Во второй главе дается определение социальной и экономической инфраструктуры и проводится эконометрическая оценка влияния социальной и экономической инфраструктуры на валовый региональный продукт субъектов Российской Федерации.

В заключении обобщаются результаты исследования и предлагаются рекомендации по формированию инфраструктурной политики.

*Серкова Алла Евгеньевна*

*Монография*

**СОЦИАЛЬНАЯ И ЭКОНОМИЧЕСКАЯ  
ИНФРАСТРУКТУРА В КОНТЕКСТЕ  
РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ  
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Подписано в печать 19.09.21. Формат бумаги 60x84/16.  
Бумага офсет №1. Гарнитура Times. Печать цифровая.  
Усл. печ. л. 5,875. Тираж 550 экз.

Издательство ООО «СибАК»  
630049, г. Новосибирск, Красный проспект, 165, оф. 4.  
E-mail: mail@sibac.info

Отпечатано в полном соответствии с качеством предоставленного  
оригинал-макета в типографии «Allprint»  
630004, г. Новосибирск, Вокзальная магистраль, 3.

16+