

## ПРАВОВАЯ ПРИРОДА ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

*Внуков Николай Александрович*

*канд. полит. наук.,*

*доцент кафедры гражданско-правовых дисциплин ОРАГС, г. Орел*

*E-mail: [vnukov-n@yandex.ru](mailto:vnukov-n@yandex.ru)*

Проблемы правового регулирования договорных отношений с участием граждан – потребителей всегда в той или иной степени разрабатывались в отечественной цивилистике, это обусловлено значением потребительских договоров как одной из основных конструкций, на основе, которой возникают правоотношения с участием граждан-потребителей. Договоры с участием граждан-потребителей занимают особое место в обширнейшем массиве гражданско-правовых норм договорного права, представляя собой один из важнейших институтов гражданского права. В силу особой значимости данных общественных отношений как для конкретных граждан-потребителей, для их контрагентов по договору, так и для государства и общества в целом.

Проблема потребительских договоров в отечественной науке до сегодняшнего времени не являлась предметом комплексного исследования. В настоящее время в науке гражданского права не разработана единая концепция договорных отношений с участием граждан-потребителей. Однако отдельные работы непосредственно затрагивали проблематику договорного режима с участием граждан-потребителей. В качестве примера можно назвать работы таких авторов, как В.Ф. Яковлев [7, с. 126], А.Ю. Кабалкин, А.Е. [4, с. 43], Шерстобитов [6, с. 17], и др.

Так В. Ф. Яковлев отмечал «существующая дифференциация договоров должна быть сохранена, но ее следует несколько видоизменить. Если раньше к первой группе относились хозяйственные договоры, ко второй – потребительские, то есть договоры, заключаемые гражданами с соответствующими государственными обслуживающими системами

(розничная торговля, бытовое обслуживание и т. д.), и к третьей - договоры между самими гражданами, то в условиях рыночной экономики следует говорить о договорах предпринимательских - между предпринимателями, о договорах с участием гражданина-потребителя - потребительские договоры и о так называемых правительственных договорах, заключаемых на базе государственной собственности или государственных средств. При этом он подчеркивает, что в потребительских договорах (по сравнению с другими перечисленными видами) регламентирование осуществляется значительно сильнее в связи с необходимостью обеспечить права и интересы гражданина-потребителя, особенно по качеству продукции, по гарантиям [7, с. 36].

Таким образом, результатом непрерывной эволюции экономического оборота и развития имущественных отношений, регулируемых договорным правом, является развитие системы гражданско-правовых договоров и как результат появление новых типов, видов и подвидов гражданских договоров. Гедеман очень точно заметил, что «как только оборот принимает новые формы, так сразу рождаются новые типы обязательств» [3, с. 146].

Потребительский договор, по нашему мнению, следует рассматривать как самостоятельный тип договоров, который является одним из важнейших институтов гражданского права. В контексте многоаспектного понятия гражданско-правового договора, под потребительским договором, следует понимать - согласованное волеизъявление гражданина-потребителя и хозяйствующего субъекта совершенное в соответствующей форме, в совокупности представляющее собой соглашение направленное на удовлетворение потребительских (бытовых и (или) личных) нужд и извлечение прибыли, на основе которого возникают, изменяются и прекращаются гражданские права и обязанности имеющие особый правовой режим.

Видом потребительского договора является договор возмездного оказания услуг. Центральное место в системе потребительских договоров возмездного

оказания услуг и среди договорных форм транспортного обслуживания населения занимает договор перевозки пассажира. Его заключение и исполнение необходимо для непосредственного удовлетворения транспортных потребностей граждан.

Сегодня рынок услуг в России является одним из динамично развивающихся секторов экономики. Однако правовое регулирование данной сферы, по мнению многих ученых и юристов-практиков нуждается в совершенствовании. При этом мнения о путях и способах высказываются прямо противоположные. Научный анализ имеющихся концепций и взглядов показал, что изначально нет единства взглядов на базовое понятие «услуга», которое в российском законодательстве имеет довольно размытые границы, а учеными и практиками толкуется по-разному и обладает множеством смысловых оттенков. В связи с этим целесообразно обратиться к понятию *услуги как предмету потребительских договоров возмездного оказания услуг*.

Потребительская услуг, по мнению автора, представляет собой действия, направленные на достижение правового результата, согласованного сторонами, который носит нематериальный (неовещественный) характер (духовный, культурный, образовательный и т.п.) и предназначен исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, при этом результат заранее не гарантирован, а полезный эффект заключается в самих действиях.

Исследуя правовую природу договора перевозки пассажира, необходимо отметить, что в различных правовых ситуациях содержание самого понятия перевозки не является постоянным.

Так, все перевозки пассажиров можно разделить на три типа: перевозки пассажиров, выполняемые в порядке предоставления возмездных и безвозмездных услуг; перевозки пассажиров, выполняемые в процессе деятельности различных организаций и органов управления, но не являющиеся

услугами по перевозке в правовом понимании. Такие перевозки называют служебно-технологическими. К ним относятся: перевозки работников организаций и органов управления на служебных автомобилях; перевозки рабочих к месту работы без взимания провозной платы; перевозки пассажиров, осуществляемые гражданами в быту при использовании принадлежащих им, доверенных им или арендованных ими транспортных средств. К таким перевозкам относятся поездки членов семьи и (или) родственников, знакомых и т. д. Главные правовые признаки таких перевозок пассажиров - отсутствие коммерческой основы и удовлетворение личных интересов.

Пассажиры являются потребителями услуг, предоставляемых перевозчиками, главным образом, транспортными организациями. Пассажиром в литературе по транспортному праву признается лицо, перевозимое в вагоне, на судне, в автомобиле, на самолете, не входящее в состав служебного персонала (экипажа) данного транспортного средства и имеющее проездной билет [5, с. 124].

Легальное определение договора перевозки пассажиров дается в ст. 786 ГК РФ, по договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа.

Предметом договора перевозки пассажира является услуга перевозчика по доставке пассажира в пункт назначения и его обслуживанию, а при сдаче багажа - и указанного багажа, который должен быть выдан управомоченному на его получение лицу, а также действия по внесению установленной платы за проезд и провоз багажа.

Отношения по перевозке возникают при наличии потребности в территориальном перемещении людей с помощью транспортных средств. Как

правило, в них принимают участие два субъекта: транспортная организация (владелец транспортного средства) и лицо, заинтересованное в перевозке. Будучи урегулированы нормами права, эти отношения принимают форму обязательно - правовых. Однако, как было показано выше, не всякое территориальное перемещение людей с помощью транспортных средств приводит к возникновению обязательства перевозки пассажира.

Как отмечается в литературе [2, с. 432], обязательство перевозки пассажира характеризуется рядом специфических особенностей: во-первых, оно должно быть товарным и строиться на эквивалентно - возмездной основе, (поэтому служебно - технологические перевозки людей не порождают обязательства перевозки); во-вторых, - это пространственное перемещение лиц, находящихся «на» и «в» самих транспортных средствах; в-третьих, основная часть перевозок пассажиров осуществляется так называемыми общественными возчиками, специально созданными для оказания транспортных услуг всем и каждому.

Особенность правоотношений, вытекающих из договора перевозки, заключается в том, что, в отличие от остальных видов договоров, общее правовое регулирование договора перевозки осуществляет ГК РФ, закрепляя лишь принципиальные положения, отводя основную регулятивную роль специальным нормативным актам - транспортным кодексам и уставам, в которых конкретизируются правила перевозок, права и обязанности сторон.

По своей характеристике гражданско-правовой договор перевозки пассажиров является двусторонним (взаимным), возмездным, консенсуальным.

Потребительский договор перевозки пассажира определяется, как возмездный в связи с возложением на пассажира обязанности оплатить его доставку в пункт назначения. Однако имеется большой круг пассажиров, которым в соответствии с законодательством предоставлено право бесплатного

или льготного проезда. В этих случаях расходы транспорта возмещаются за счет средств соответствующих бюджетов (п. 5 ст. 790 ГК РФ).

Договор перевозки пассажира транспортом общего пользования относится также к категории публичных и договоров присоединения. Условия такого договора определены одной из сторон в формулярах или иных стандартных формах и могут быть приняты другой стороной не иначе, как путем присоединения к предложенному договору в целом.

Заключение договора перевозки удостоверяется билетом, который содержит минимально необходимые условия договора. Детально условия договора разрабатываются в порядке, предусмотренном транспортными уставами и кодексами, и сообщаются любому лицу в виде опубликованных для всеобщего сведения правил перевозки. Заключив договор перевозки, пассажир присоединяется к предложению перевозчика, подчиняясь установленным перевозчиком правилам [1, с. 231].

Договор перевозки пассажира транспортом общего пользования, в силу отмеченного выше и на основании ст. 789 Гражданского кодекса, является публичным договором. В результате этого на транспортные организации общего пользования возлагается ряд дополнительных обязанностей публично-правового характера, позволяющих надлежащим образом обслуживать граждан, желающих воспользоваться услугами транспортной организации.

Как известно, под содержанием обязательства или договора понимают права и обязанности соответствующих сторон. Поэтому предметом договора являются действия, составляющие объект обязательства, т.е. то, что должно быть исполнено по договору. Таким образом, легальное определение договора перевозки пассажира, на наш взгляд, не учитывает изменений, происшедших в практике организации перевозок пассажиров.

В связи с этим оно может быть сформулировано следующим образом: по договору перевозки пассажира одна сторона (перевозчик) обязуется в

установленный срок перевезти пассажира, а, в случае сдачи пассажиром багажа, также доставить багаж в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение багажа лицу, обеспечив пассажиру обусловленный законом и (или) договором уровень качества проезда, а другая сторона (пассажир или лицо, обеспечивающее перевозку) обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа.

**Список литературы:**

1. Гражданское право: Учеб.: В 3 т. – 4-е изд. / Под ред. А.П. Сергеева, Ю.К. Толстого. М.: ТК Велби, Изд-во Проспект, 2006.
2. Гражданское право: Учебник / Под ред. А.П. Сергеева. Т.2. М.: Проспект, 2010.
3. Иоффе О.С. Избранные труды по гражданскому праву. - М., 2000.
4. Кабалкин А.Ю. Сфера обслуживания: гражданско-правовое регулирование. - М, 1972.
5. Тарасов М.А. Договор перевозки по советскому праву. М., 1954.
6. Шерстобитов А.Е. Гражданско-правовой договор как средство охраны прав граждан-потребителей. – М. 1993.
7. Яковлев В.Ф. Гражданско-правовой метод регулирования общественных отношений. М., 2006. – 206 с.